

Projektstandort Werkstätte BLS Bönigen/Gleisanlage Bahnhof Interlaken Ost
Bauherr/Auftraggeber BLS Netz AG
Anlagen & Projekte, Bahnstrom
Projektdauer Januar – März 2017
Referenz Gino Cort: BLS Netz AG, Bahnstrom



Zugvorheizanlage Bönigen/Interlaken Ost

AUFNAHME ERDUNG- UND RÜCKSTROMANLAGE

Die Zugvorheizanlagen in Bönigen (Werkstätte BLS) und im Bereich der Gleisanlage des Bahnhofs Interlaken Ost, dienen zur Vorklimatisierung der Zugkompositionen. Zum Beispiel vor Betriebsaufnahme am frühen Morgen. Die beiden Anlagen werden direkt von einer Speiseleitung 16,7Hz/16kV versorgt und verfügen über einen eigenen Transformator der die Spannung auf 1000V transformiert. Schalt- und Schutzgeräte, integriert in eine Aussenkabine, versorgen die verschiedenen steckbaren Standorte der Zugvorheizanlage im Gleisbereich.

eprotraffic wurde durch die BLS Netz AG, Abteilung Bahnstrom, damit beauftragt, die Rückleitung- und Erdungsanlage der Zugvorklimatisierungs-Anlagen (ZVA) in Bönigen und Interlaken Ost aufzunehmen.

Anfang Februar 2017 wurden die Aufnahmen direkt vor Ort durchgeführt. Gemeinsam mit Mitarbeitern der BLS Netz AG wurde die bestehende Rückleitung- und Erdungsanlage begutachtet und aufgenommen. Dabei blieb kaum ein Kabelschacht ungeöffnet.

Nach abgeschlossenen Aufnahmen wurde die Installation in Form von Prinzipschemas dokumentiert.

«Die Arbeit an der frischen Luft ist eine willkommene Abwechslung. Die Detektivarbeit, die es braucht, um die Installation zu ermitteln, ist spannend und abwechslungsreich. Ergibt sich aus der komplexen Installation als Resultat ein zusammenhängendes Bild, ist dies sehr motivierend.»

Alexander von Rütte, Geschäftsführer eprotraffic GmbH

Erbrachte Leistungen

- Bedürfnisabklärung und Vorbesprechung
- Aufnahmen direkt vor Ort
- Erstellen Prinzipschemas Erdung- und Rückstromanlage
- Nachbesprechung Erkenntnisse/Resultat

eprotraffic ist spezialisiert auf die Planung von Rückleitung- und Erdungsanlagen gemäss Regelwerk Verband öffentlicher Verkehr D RTE 27900.

