

Projektstandort	Ittigen bei Bern
Bauherr/Auftraggeber	Regionalverkehr Bern-Solothurn RBS / Gemeinde Ittigen
Projektdauer	2019 – 2023
Referenz	Nicola Bürgi, Projektleiter Infrastruktur RBS MarkusENZler, Leiter Elektrische Anlagen RBS
Gesamtkosten	ca. CHF 10,7 Mio.

RBS Station Ittigen

BAHNSPEZIFISCHE ELEKTROPLANUNG NIEDERSPANNUNG UND TELEKOM

Als Teil des Gesamtprojektes Knoten Station Ittigen „aufwärtskompatibel“ erfolgt die Modernisierung und Anpassung bezüglich BehiG, der S-Bahnstation Ittigen. Das Projekt besteht aus mehreren Bauteilen wie Perrondach, Perrons und einer neuen Personenunterführung. eprotraffic wurde dazu von den beiden Bauherren RBS und der Gemeinde Ittigen mit der bahnspezifischen Elektroplanung in den Fachbereichen Niederspannung und Telekom beauftragt.

Das bereits modernisierte Aussenperron 2 wird auf die neuen baulichen Gegebenheiten wie Zugänge etc. angepasst. Des Weiteren wird ein neuer Technikraum, welcher die notwendigen Anlagen & Systeme für den Betrieb des Bahnhofes enthält, auf dem Perron 2 errichtet. Was zu verschiedensten Anpassungen an den bestehenden Installationen und Anlagen führt. Das Vorhaben bedingt eine eingehende und durchdachte Bauphasenplanung, auch in Bezug auf die Niederspannung- und Telekomanlagen, welche teilweise parallel aufgebaut und unter laufendem Bahnbetrieb umgeschaltet werden.

Das bestehende Hausperron 1 wird vollständig zurückgebaut und neu erstellt. Besonderheit dabei ist das neue Perrondach welches mit einer kurvenförmigen LED-Beleuchtung einen Akzent setzt. In allen weiteren gedeckten oder ungedeckten Perronbereichen werden nebst der Beleuchtung auch die Perron Ausrüstungen wie Lautsprecher, Abfahrtsanzeiger, Ticketautomaten etc. erneuert und ab dem neuen Technikraum erschlossen.

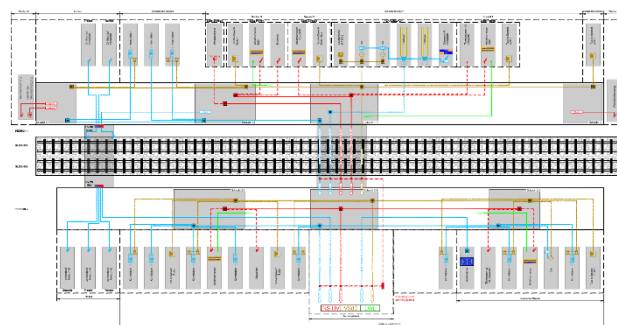


3D Darstellung Beleuchtungssimulation Perrondach

Eine vollständig neu erstellte Personenunterführung dient der Gemeinde wie auch den Fahrgästen der RBS als Unterquerung der Gleisanlage. Dabei steht der Fokus der sozialen Sicherheit im Vordergrund und somit auch die Anforderung an eine moderne, sowie mit der Umgebung harmonisierende Beleuchtung.

«Das Projekt beweist von Anfang an, dass die Zusammenarbeit mit Menschen bei der Planung im Vordergrund steht. Dies ist auch was mir besonders an diesem Projekt gefällt und motiviert. Mit unserer langjährigen Erfahrung im Bereich der Bahninfrastruktur können wir unsere Auftraggeber und Partner in diesem komplexen Projekt, stets lösungsorientiert, begleiten»

Alexander von Rütte, Projektleiter und Geschäftsleiter eprotraffic GmbH



Prinzipschema Perronanlage

Leistungen

- Vollständige Planung & Fachbauleitung ab SIA Phase 32 bis und mit 53 (Erarbeitung VP Phase 31 in Phase 32)
- Erarbeitung Auflosedossier Elektro + Telekom inkl. Beleuchtungskonzept für PGV Auflage
- Erstellung sämtlicher Planungsgrundlagen wie Installationspläne, Prinzipschemas, Elektroschemas etc.
- Ausarbeitung Beleuchtungskonzept inkl. Simulationen und Berechnungen nach Vorgaben AB-EBV z.B. bezüglich Blendung Lokführer
- Schnittstellenkoordination mit Fachdiensten RBS und Drittplanern z.B. bezüglich Werkleitungen oder Bauwerkserdungen
- Fachbauleitung vor Ort in der Ausführung
- Mitwirkung Bauphasenplanung
- Planung anhand bahnspezifischer Regelungen wie AB-EBV, D/R RTE z.B. Rückleitung- und Erdung etc.